



+

جوشکاری فولادهای ریختگی

WELDING CAST STEEL

ترجمه : سیروس یحیی پور

فولادها در مقایسه با بسیاری از آلیاژهای آهنی و غیر آهنی بدلیل محدود بودن رنج حرارت مناسب ریختن ، عدم سیالیت کافی ، قابلیت جذب گازها و غیره نسبت به عیوب ریخته گری حساسترند . مردود شناختن و بدور انداختن قطعات ریخته شده فولادی در بسیاری از موارد نه کاری منطقی است و نه مقرون به صرفه ، شاید به جرئت بتوان گفت که کمتر قطعه بزرگ ریخته گری است که نیاز به تعمیرات نداشته باشد . از طرف دیگر در برخی از فعالیتهای ماشین سازی اتصال قطعه یا قطعات ریختگی به ورقها و فولادهای کار شده ROUGHT STEEL ضروری است ، در نتیجه فرآیندهای مختلف جوشکاری قوسی بعنوان روشهای ارزان و سریع تعمیراتی و اتصال در این میان کاربرد زیادی دارند . نظریه نیاز کارگاههای ریخته گری و ماشین سازی به شناخت دقیق تر عوامل و پدیده های جوشکاری فولادهای ریختگی اقدام به ترجمه و مقاله WELDING CAST STEEL مندرج در چاپ دوازدهم THE PROCEDURE HAND BOOK OF ARC WEDING - 1973 از سری انتشارات LINCOLN شد . امید است که مفید واقع گردد .

ملاحظات عمومی

فرآیندهای جوشکاری قوسی بنحو وسیعی در جوشکاری تعمیراتی و گاهی هم در اتصال فولادهای ریختگی به یکدیگر و به فولادهای کار شده بکار میروند. عیوب ناشی از ریخته‌گری نظیر حفره‌ها VOIDS، آسیب‌های سطحی SURFACE BLEMISHES و عیوبی از قبیل ترک برداشتن و شکستن قطعات ریختگی که در حین کار ایجاد میشوند را میتوان با فرآیندهای جوشکاری قوسی بر طرف کرد.

تاشیرات متالورژیکی ناشی از سرد شدن سریع جوش در فولادهای ریختگی به خطرناکی جوشکاری چدن‌ها نیست و معمولاً این فولادها را میتوان به خوبی فولادهای کار شده ROUGHT STEELS با ترکیب شیمیایی و عملیات حرارتی مشابه جوشکاری کرد.

اما باید در نظر داشت که بهر حال فولاد ریختگی در مقایسه با فولاد کار شده در برابر تنشهای حرارتی حساس تر است و جوشکاری آن مشکل تر میباشد، بطوریکه گاهی اوقات نیروهای ناشی از تغییرات حرارتی خصوصاً در سازه‌های سنگین سبب ترک برداشتن قطعات میشوند.

در میان فرآیندهای جوشکاری قوسی، جوشکاری دستی با الکترود روپوشدار M.M.A.W بیش از همه جهت جوشهای تعمیراتی کوچک مورد استفاده قرار میگیرد. جوشکاری های اتوماتیک و نیمه اتوماتیک برای جوشهای حجیم و سنگین مناسب ترند و در اینموارد هزینه کمتری دارند. در میان فرآیندهای فوق روشهای جوشکاری در پناه گاز محافظ با الکترود مصرفی MIG و جوش زیر پودری S.A.W مرسوم ترند.

آماده سازی جهت جوشکاری

روشهای آماده سازی فولادهای ریختگی نظیر آماده سازی دیگر محصولات ریخته‌گری شامل پخ کاری یا شیارزنی با ابزار بادی، قلم‌های دستی، سنگ زنی، برشکاری با الکترود ذغالی یا مشعل گاز-اکسیژن میباشد. بسته به ترکیب شیمیایی قطعه آماده سازی میتواند در دماهای مختلفی انجام گیرد. پیش گرمایش فولاد قبل از برشکاری با مشعل گاز-اکسیژن به ممانعت از ایجاد ترک و شکاف CHECK در لبه‌های برش، کمک زیادی خواهد کرد.

قبل از شروع جوشکاری کلیه نقاط معیوب می‌بایستی بدقت شناسایی و رفع شوند. گاهی اوقات برطرف کردن عیوبی نظیر ترک های عمیق بعلت مسدود شدن ترک در حین سنگ زنی یا برشکاری مشکل بوده و به دقت زیادی نیاز دارد. بازرسی با ذرات مغناطیسی، مایعات نافذ رنگی یا اچ کردن عمیق با اسید DEEP ACID ETCHING جهت حصول اطمینان از برداشته شدن کامل عیب ضروری است. اگر در حین جوشکاری به عیوبی برخورد شده که در مرحله قبل پنهان ماند بود کار باید متوقف شده و فقط پس از رفع کامل عیب میتواند ادامه یابد. در صورتیکه عیب در سرتاسر ضخامت قطعه ادامه یافته باشد. آماده سازی باید حتی المقدور بگونه ای انجام شود که ریشه جوش بیش از حد باز نشود و در غیر اینصورت باید از تسمه و پشت بند BACKING STRIP استفاده کرد. تسمه های پشتی میتواند از جنس مواد نسوز نظیر آجر نسوز، آجر سیلیسی، MULLITE، آجر منیزیستی MAGNESITE و یا از مواد فلزی مثل مس، فولاد کربنی یا فولاد زنگ نزن تهیه شوند. خشک بودن تسمه عامل مهمی در سلامت جوش محسوب میگردد، چون بخار آب ایجاد شده در حین جوشکاری میتواند سبب ترکیدگی زیر فلز جوش UNDER BEAD CRACKING شود.

عوامل موثر در جوشکاری

- سخت شدن در اثر افت سریع حرارت QUENCH HARDNESS

سرد شدن سریع جوش در فولادهای ریختگی بسته به ترکیب شیمیائی فولاد سختی جوش و ناحیه و تحت تاثیر حرارت را افزایش میدهد. حد بالا رفتن سختی در درجه اول متأثر از میزان کربن جوش و فولاد پایه است. عناصر آلیاژی نیز با به تاخیر انداختن استحاله آوستنیت و افزایش دمای استحاله عمق و میزان سختی را افزایش میدهند. با بالا رفتن سختی، مقاومت به ضربه و ناحیه و تحت تاثیر حرارت کاهش می‌یابد، قابلیت ماشینکاری قطعه پائین می‌آید و احتمال ترک برداشتن زیر فلز جوش UNDER BEAD CRACKING زیاد میشود. بهمین خاطر فولادهای ریختگی جوش شده جهت کاهش سختی ناخواسته می‌بایستی دست کم تحت عملیات تنش زدائی قرار گیرند.

- تنشهای حرارتی

گرم و سرد شدن سریع فولاد در حین جوشکاری، تنشهای حرارتی پسماند سنگینی را ایجاد میکند. گرچه با عملیات حرارتی پس از جوشکاری این تنشها را میتوان کاهش داد و بیا رفع کرد، اما گاهی اوقات بعلت قوی بودن تنش ترک گرم، پیچیدگی و حتی ترک برداشتن سرد اتفاق می افتد.

- ترک گرم HOT CRACKING

ترکیدگی گرم در نواحی تحت تاثیر حرارت و جوش کمی از پس از انجماد جوش در حالیکه فولاد هنوز گرم و داغ میباشد حتی تحت تنشهای نسبتاً "سبک" هم رخ میدهد. تنشهای موجود در قطعه در شرایطی که فولاد بعلت دمای زیاد ضعیف میباشد آنرا به آهستگی دچار تغییر شکل میکند. ترک گرم معمولاً "در فلز جوش بیش از فلز اصلی اتفاق می افتد، چون جوش از فلز اصلی گرمتر بوده و بدلیل شرایط انجماد ساختار متالورژیکی آن دارای دانه های ستونی است. تئوریهای متعددی در زمینه و توضیح مکانیسم ترک گرم وجود دارند، اما علیرغم دیدگاههای متفاوت، متخصصین متالورژی اغلب در این نکته هم عقیده اند که یکی از علل مهم ترکیدگی گرم وجود عناصر آلیاژی با درجه و ذوب پائین در مرز دانه های فلز تازه انجماد یافته و داغ میباشد که سبب میشوند تا صفحات کریستالی براحتی روی یکدیگر بلغزند.

- ترک سرد COLD CRACKING

ترک سرد به ترک هایی اطلاق می گردد که در دماهای پائین تر از دمای بحرانی رخ دهد.

- حفره های گازی PROSITY

مشکل دیگری که در جوشکاری فولادهای ریختگی وجود دارد پیدایش حفره های گازی است. این مشکل را میتوان با اتخاذ تدابیری که سرعت انجماد فلز جوش را کم کند به حداقل رساند. در جوشهای با سرعت انجماد کم گازهای محلول در مذاب فرصت می یابند که به سطح رسیده و آزاد شوند. در صورتیکه مقدار حفره های گازی زیاد باشد جوش بیایستی سنگ خورده و مجدداً "جوش شود. گاهی اوقات ممکن است که این عمل چندین بار تکرار شود تا جوش بدون حفره های گازی چشمگیر تولید گردد.

عملیات جوشکاری WELDING OPERATION

پیش گرمایش PREHEAT

بهترین روش برای به حداقل رساندن احتمال ایجاد عیوبی نظیر ترک سرد، ترک گرم، و حفره‌های گازی سرد شدن آهسته و کند کردن نرخ سرد شدن COOLING RATE فلز جوش و ناحیه تحت تاثیر حرارت بوسیله پیش گرمایش است.

در پیش گرمایش فولادها دوروش اصلی وجود دارد:

الف) حرارت دادن عمومی قطعه که در آن کل سازه ریختگی معمولاً در کوره گرم میشود.

ب) پیش گرمایش موضعی که فقط محیط اطراف جوش بوسیله مشعل گازی یا المنتهای برقی حرارت داده میشود.

پیش گرمایش عمومی نسبت به پیش گرمایش موضعی بنحویه بیشتری تنشها را کاهش میدهد. فولادهای کم کربن و کم آلیاژ که نسبت به سخت شدن ناشی از افت سریع حرارت و ترک برداشتن حساس نیستند نیازی به پیش گرمایش نداشته یا به پیش گرمایش کمی نیاز دارند. مطلب فوق در مورد فلز جوش بخصوص در جوشهای چند پاسه هم صدق میکند. بطور کلی فولادهای ریختگی کم کربن و کم آلیاژ با حدود ۰.۳٪ کربن بجز در مقاطع ضخیم نیازی به پیش گرمایش ندارند. پیش گرمایش فولادهای ریختگی با کربن ۰.۳ تا ۰.۵٪ بسته به شکل و طرح قطعه بین تا درجه سانتی گراد در نظر گرفته میشود. جهت قطعات با طرح پیچیده، کربن بیشتر و عناصر آلیاژی زیادتر بایستی از دماهای بالاتر محدود و فوق استفاده شود. در بعضی از شرایط بویژه و قتیکه میزان کربن و عناصر آلیاژی بالا باشد، پیش گرمایش با دمای بیش از درجه سانتی گراد توصیه میگردد.

فولادهای ریختگی ضخیم با قابلیت فروکشی شدید حرارت و سرعت سرد شدن سریع، نیروهای انقباضی قویتری تولید میکنند. بعنوان یک اصل کلی قطعه ضخیم تر نیاز به دمای بالاتری از پیش گرمایش دارد.

دمای بین پاسی INTERPASS TEMPERATURE

کارکرد دمای بین پاسی در جوشکاریهای چند پاسه را میتوان با پیش گرمایش مقایسه کرد. در اینجا نیز هدف نگهداری شرایط مناسب بوجود آمده در اثر

حرارت دادن بوسیله پیش گرمایش است . درجه حرارت بین پاسی هرگز نباید از دمای پیش گرمایش کمتر باشد و بمنظور رعایت ایمنی با توجه به خصوصیات قطعه ریختگی دمای آنرا معمولاً " ۳۷ تا ۱۰۰ درجه سانتیگراد بیش از دمای پیش گرمایش در نظر میگیرند . در عین حال باید توجه داشت که افزایش بیش از حد دمای بین پاسی سبب بروز بریدگی های عمیق کناره و جوش SEVERLY UNDERCUT خواهد شد .

در قطعات ریختگی بزرگ بعلت فروکش کردن سریع حرارت مسئله مهم نگهداری دمای بین پاسی در حداقل است و داغ شدن بیش از حد فولاد معمولاً " رخ نمی دهد . در چنین شرایطی گاهی گرم کردن فولاد بصورت کلی یا موضعی در حین جوشکاری ضروری میشود .

PEENING کوبش

زدن ضربات متوالی به جوش در شرایطی که هنوز سرخ و داغ میباشد با ایجاد تغییر شکل فشاری در جوش، نیروی متقابلی با تنشهای کششی ناشی از انقباض بوجود می آورد و پیچیدگی در سازه های جوش شده را حداقل میسراند . نکته مهم در کوبش کنترل میزان ضربات است چون ضربات سنگین میتوانند سبب بوجود آمدن ترک در جوش شوند . بطور تجربی میزان کوبش را باید با حجم و وزن قطعه ریختگی تخمین زد بنحویکه نیروی حاصل از کوبش با تنشهای موجود در قطعه متعادل باشد .

POSTWELD HEAT TREATMENT عملیات حرارتی پس گرمایش

برخی از قطعات ریختگی پس از جوشکاری میتوانند بصورت مادی در هوا تا درجه حرارت معمولی خنک شوند . اما در فولادهای پرآلیاژ که نسبت به ترک برداشتن حساس هستند سرعت سرد شدن بایستی باندازه و کافی آهسته باشد تا مشکلات بعدی بوجود نیاید . پوشاندن قطعه با مواد نسوز و یا حرارت دادن ملایم با مشعل گاز - اکسیژن در خلال خنک شدن میتواند سرعت سرد شدن فولاد را کاهش دهد .

اغلب فولادهای ریختگی بجز قطعات کم کربن بدون آلیاژ بعد از جوشکاری به عملیات حرارتی پس گرمایش نیاز دارند. پائین ترین نوع این عملیات تنش زدائی است که دمای آن بین ۶۰۰ تا ۶۷۵ درجه سانتی گراد است. عملیات پس گرمایش عملاً "کلیه تنشهای پسماند را برطرف میکند و با کاهش سختی نواحی تحت تاثیر حرارت ضمن ممانعت از ایجاد ترک سرد قابلیت ماشینکاری قطعه را بهبود می بخشد.

بسیاری از فولادهای ریختگی نیازمند عملیات حرارتی بالاتری از تنش زدائی نظیر نرماله کردن یا کوئنچ - تمپر پس از جوشکاری هستند. در چنین مواردی باید در انتخاب الکتروود توجه و دقت نمود چون اگر انتخاب بدرستی صورت نگیرد عملیات مذکور میتوانند سبب کاهش خواص جوش شوند.

ELECTRODE SELECTION - انتخاب الکتروود

برای انتخاب الکتروود مناسب داشتن اطلاعات کافی از خواص مکانیکی، ترکیب شیمیایی و عملیات حرارتی فولاد ریختگی ضروری است. اگر فقط خواص مکانیکی فولاد حائز اهمیت باشد و قطعه نیازی به پس گرمایش نداشته باشد، الکتروودهای رده E 70 XX : AWS A5.1 : E 7018 نظیر E 7016 ، E 7024 برای بسیاری از کاربردها کافی هستند. در صورتیکه فقط خواص مکانیکی اهمیت داشته و قطعه به عملیات حرارتی پس گرمایش نیازمند باشد، باید الکتروودهای رده E 18-X : AWS A5.5 : نظیر E 8018-X E 9018-X یا الکتروودهای با مقاومت بالاتر این گروه را انتخاب کرد.

در صورتیکه ترکیب شیمیایی جوش مورد توجه باشد در انتخاب الکتروود بایستی ملاحظات متالورژیکی را در نظر داشت و ضمناً توجه نمود که در مقابل تمام ترکیبات ریخته گری، الکتروود مشابه وجود ندارد.