

تجهیزات اندازه گیری جریان سیال

تحقیق و نگارش: علی صفارشمشیرگر
یونس فلاح

در صنایع امروزی، اندازه گیری دما، فشار و دبی جریان سیال از اهمیت بالایی برخوردار است. در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، به منظور کنترل کیفیت فرایند، در فرایند سوخت و احتراق به منظور بهینه نمودن احتراق و کاهش آلاینده‌ها و در خطوط لوله به منظور اندازه گیری مقدار سیال عبوری، چه از لحاظ فروش سیال فرآوری شده و رصد میزان تولید و تقاضای آن و چه به لحاظ نمایش میزان جریان در اتاق کنترل و تحت کنترل در آوردن متغیرهای مرتبط با آن استفاده از تجهیزات اندازه گیری اجتناب ناپذیر است. در این مبحث ابتدا تجهیزات اندازه گیری دبی جریان سیال (Flow rate) بررسی خواهند شد و در ادامه به تجهیزات اندازه گیری دما و فشار نیز پرداخته خواهد شد. در اینجا لازم است به این نکته دقت شود که با توجه به وجود کتاب‌های مناسب ترجمه یا تالیف شده به زبان فارسی، هدف از نگارش این مقاله، دسته بندی منظم تر این تجهیزات برای استفاده به منظور اندازه گیری در حوزه گاز طبیعی می باشد. با توجه به اهمیت اندازه گیری دبی جریان و همچنین تنوع فرآیند صنایع گوناگون، در طول زمان روش‌های مختلفی برای اندازه گیری جریان سیال بوجود آمده است. از این رو انتخاب جریان سنج (Flowmeter) مناسب برای هر کاربرد نیاز به دانش کلی نسبت به روش‌های گوناگون اندازه گیری جریان و در نظر داشتن پارامترهای اصلی آن از قبیل دقت، قیمت تمام شده، هزینه‌های تعمیرات و کالیبراسیون و سازگاری عملکرد جریان سنج با شرایط فرایند دارد. جریان سنجی عبارت از اندازه گیری نرخ حجم یا مقدار ماده عبوری یک سیال از یک سطح مقطع مشخص می باشد. انواع مختلف فلومترها، جهت اندازه گیری جریان گازها و مایعات به کار می روند با این تفاوت که بعضی از انواع آنها جهت اندازه گیری برخی از سیال‌ها مناسب تر بوده و برای اندازه گیری برخی دیگر از سیال‌ها اساساً قابل استفاده نباشند یا از دقت پایینی برخوردار باشند. جدول شماره یک جریان سنج‌های مناسب برای سیال‌های مختلف را نشان می دهد. جریان سیال با دو پارامتر دبی حجمی و دبی جرمی قابل اندازه گیری است. حجم انتقال سیال در واحد زمان، جریان حجمی نامیده می شود و واحد اندازه گیری آن در سیستم متریک، مترمکعب بر ثانیه (m^3/s) است. با اندازه گیری جریان حجمی و با دانستن چگالی سیال، می توان به جریان جرمی دست یافت. چگالی مایعات عمدتاً به شرایط آنها بستگی دارد و در گازها این کمیت به فشار، دما و به ترکیب گاز نیز بستگی دارد. یکی از اندازه گیری‌های مهم که در گذشته کمتر به آن توجه شده بود، اندازه گیری میزان گاز فلر شده بود اما امروزه با توجه به حساسیت نسبت به موضوع آلاینده‌گی و اتلاف انرژی، اندازه گیری جریان گاز فلر اهمیت یافته است. به همین دلیل در این مقاله ضمن آنکه موضوع اندازه گیری جریان سیال به صورت کلی بررسی می شود، به صورت خاص به موضوع اندازه گیری جریان گاز فلر پرداخته خواهد شد.

۱ جریان سنج‌ها

چنانچه لوله‌ای با سطح مقطع A را در نظر بگیریم که سیالی با سرعت متوسط V از داخل آن عبور می‌کند، دبی حجمی سیال با استفاده از رابطه زیر قابل محاسبه است:

$$Q(m^3/s) = A(m^2) \times V(m/s)$$

در صورتی که چگالی سیال (ρ) نیز مشخص باشد، دبی جرمی به صورت زیر محاسبه می‌شود:

$$W(kg/s) = Q(m^3) \times \rho(kg/m^3)$$

حال با استفاده از این محاسبات و بکارگیری جریان سنج‌ها می‌توان به مقادیر دبی جرمی و حجمی سیال دست یافت. بر این اساس گونه‌های متعددی از جریان سنج‌ها در جهان ساخته شده‌اند که هر یک مزایا و معایب خود را دارند. بنابراین جهت اندازه‌گیری مقادیر سیال، انتخاب جریان سنج‌ها نیز بسیار حائز اهمیت خواهد بود. به طور خاص اندازه‌گیری و به دنبال آن نیاز به انتخاب جریان سنج‌ها مناسب، در اندازه‌گیری گازهای فلر نمود بیشتری دارد، چرا که در سیستم فلر فشار، دما، دبی جریان و ترکیب سیال به طور دائم در حال تغییر است. در ادامه به معرفی انواع مختلف جریان سنج‌ها خواهیم پرداخت و همچنین موارد استفاده و مزایا و معایب آنها را در اندازه‌گیری گاز فلر بررسی خواهیم کرد. فلومترها از سه بخش اصلی زیر تشکیل شده‌اند:

«ابزار اولیه (Primary device): بخشی که مستقیماً با سیال در ارتباط است.

«مبدل (Transducer): بخشی که جریان عبوری از ابزار اولیه را به سیگنال قابل اندازه‌گیری تبدیل می‌کند.

«فرستنده (Transmitter): بخشی که سیگنال الکتریکی را متناسب با جریان و منطبق با استانداردهای مورد نیاز ارسال می‌کند.

«جریان سنج حجمی»

جریان سنج حجمی (Volume Flow meter) مستقیماً حجم سیال عبوری را اندازه‌گیری می‌کند. به عبارت دیگر اندازه‌گیری دبی حجمی در این سنسورها نیازی به اطلاع از قطر لوله ندارد. این جریان سنج‌ها حجم سیال عبوری را به طور مستقیم توسط مکانیزم مکانیکی اندازه‌گیری می‌کنند. سیال در طول عبور از مکانیزم مکانیکی، به حجم‌های کوچکی تقسیم می‌شود و با شمارش تعداد این حجم‌ها در واحد زمان می‌توان جریان حجمی را اندازه‌گیری نموده و با داشتن چگالی سیال به دبی جرمی نیز دست یافت. این مکانیزم به عنوان جابجایی مثبت (Positive Displacement) نیز شناخته می‌شود. فلومترهای Gear, Vane, Piston, Diaphragm انواعی از این نوع فلومتر می‌باشند.

«جریان سنج سرعتی»

با اندازه‌گیری سرعت حرکت سیال، دبی حجمی آن از حاصل ضرب سرعت در سطح مقطع عبور جریان محاسبه می‌شود. در حقیقت سطح مقطع لوله به عنوان یکی از مفروضات این نوع فلومترها در نظر گرفته می‌شود. فلومترهای Vortex, Turbine Meter و UltraSonic انواعی از جریان سنج سرعتی (Velocimeters) می‌باشند که در ادامه به بررسی آنها خواهیم پرداخت.

«جریان سنج‌های جرمی»

این روش در واقع روش اندازه‌گیری جریان بر حسب وزن می‌باشد. در روش‌های دیگر جهت اندازه‌گیری جریان، جرم مخصوص یا دانسیته سیال نیز لازم است در حالی که جریان سنج‌های جرمی مستقل از خواص فیزیکی سیال مانند ویسکوزیته و دانسیته میزان جرم عبوری را اندازه‌گیری می‌کنند. جریان سنج‌های جرمی مستقیماً جریان جرمی سیال را به یک سیگنال الکتریکی تبدیل و آن را اندازه‌گیری می‌کنند. جریان سنج‌های Coriolis و Thermal انواعی از این جریان سنج‌های جرمی (Mass Flow Meters) می‌باشند که در ادامه به بررسی آنها خواهیم پرداخت.

«جریان سنج‌های اختلاف فشار یا برنولی»

اندازه‌گیری جریان از طریق ایجاد افت فشار در محدوده مشخصی از مسیر عبور سیال، از متداول‌ترین روش‌های اندازه‌گیری جریان در صنعت می‌باشد. در جریان سنج‌های سرعتی برای اندازه‌گیری جریان از طریق سرعت یا می‌بایست از جریان سنج‌های مکانیکی پر استهلاک مانند توربینی و ورتکس استفاده نمود یا هزینه‌های زیادی جهت به کارگیری جریان سنج‌های اولتراسونیک و نوری پرداخت نمود، این موضوع سبب تبدیل جریان سنج‌های اختلاف فشاری به متداول‌ترین روش اندازه‌گیری جریان در صنعت شده است. سیال تحت فشار و در حال حرکت، دارای سه کمیت انرژی پتانسیلی (h)، انرژی جنبشی (V) و انرژی فشاری (p) است. مطابق قانون برنولی در صورتی که انرژی پتانسیلی سیال ثابت باشد، آنگاه افزایش سرعت با کاهش فشار نسبت مستقیم می‌یابد. به بیان دیگر، اگر سرعت سیال (انرژی جنبشی) افزایش یابد، فشار (انرژی فشاری) کم می‌شود. جریان سنج‌های Venturi Tube و Orifice Plate انواعی از جریان سنج‌های اختلاف فشار یا برنولی (Differential Pressure Flow Meters) می‌باشند که آنها را بررسی خواهیم کرد.

۲ فلومتر مناسب در اندازه‌گیری گاز فلر

جهت مشخص شدن جریان سنج مناسب، می‌بایست مشخصات گازهای فلر و نیازهای فرایندی سیستم فلر مورد بررسی قرار گیرند. به عنوان نمونه موارد نیاز سیستم فلر به اندازه‌گیری جریان را ذکر می‌کنیم:

«موازنه (Equilibrium) جرمی جریان فلر

«جهت آشکارسازی نشتی در شیرهای واقع در حد فاصل واحدهای فرایندی و خطوط فلر

«کنترل گاز پرچ (Purge) در فلرهای کم فشار، جهت ایجاد دبی مثبت و جلوگیری از

پرچ اضافی



شکل ۱: جریان سنج با فرستنده بی سیم

| Orifice | Pitot Tube | Venturi Tube | Variable Area | Ultrasonic | Vortex | Thermal Mass | Coriolis Mass | Magnetic * | Turbine | نوع گاز |
|---------|------------|--------------|---------------|------------|--------|--------------|---------------|------------|---------|--------------------|
| yes | yes | yes | yes | yes | yes | no | yes | no | yes | بخار Steam |
| yes | yes | yes | yes | yes | yes | yes | yes | no | yes | تصفیه شده Clean |
| yes | no | yes | yes | yes | yes | no | yes | no | yes | مرطوب Wet |
| yes | no | yes | no | yes | yes | yes | yes | no | no | آلوده Contaminated |
| yes | yes | yes | yes | yes | yes | yes | yes | no | yes | خورنده Corrosive |

* نیازمند سیال با هدایت الکتریکی

جدول ۱: قابلیت استفاده انواع جریان سنج جهت اندازه گیری جریان گازها
جدول فوق بر اساس اطلاعات ارائه شده توسط شرکت Omega و Krohne تنظیم شده است.

« ویژگی عمومی سیستم فلر »

مقدار جریان در شبکه فلر ممکن است ناپایدار (Unsteady) و یا حتی دو جهته (Bidirectional) باشد. فشار نوسانی (Pulsating)، دما و ترکیبات گوناگون و محدوده وسیع مقدار جریان، اندازه گیری را پیچیده می سازد.

« نیازهای فرایندی سیستم فلر در اندازه گیری جریان »

- « قابلیت اندازه گیری در محدوده وسیع سرعتی، بدون تغییر در ترکیب جریان سنج »
- « Turndown Ratio در حدود ۲۰۰۰ به ۱ »
- « نیاز به حداقل دقت ۲ تا ۵ درصد در طول Turndown Ratio »
- « عدم تأثیر گذاری بر جریان سیال (با توجه به مسئله ایمنی پالایشگاه) »
- « تاییدیه قابل استفاده بودن در منطقه خطر [قابل انفجار] »
- « نصب و عملکرد آسان »
- « هزینه تعمیر و نگهداری پایین »

این ویژگی ها شامل موارد زیر می شوند:

- « سرعت (Velocity): بنا به اطلاعات شرکت شل در ۹۸٪ موارد ۰/۰۳ms تا ۶m/s و در سایر موارد تا ۳۰m/s است. علیرغم سرعت های اشاره شده سرعت گاز فلر در طراحی ممکن است تا بیش از ۱۰۰m/s از نیز در نظر گرفته شود.
- « فشار (Pressure): فشار در خطوط مختلف فلر متفاوت می باشد. فشار از حدود ۰/۰۶barg در خطوط LLP تا حدود ۱۵barg در خطوط HP متغیر است.
- « ابعاد لوله (Pipe Dimensions): قطر خطوط فلر از ۳ اینچ تا ۶۰ اینچ متغیر است.
- « آنالیز گاز: ترکیب سیال موجود در خطوط فلر، تابع نوع واحد فرایندی بوده و عمدتاً حاوی ترکیبات گازی متنوع، میعانات گازی است.
- « ایمنی: محیط فلر به لحاظ ایمنی بسیار پر خطر است، بخصوص در زمان فعالیت های تعمیر و نگهداری یا نصب تجهیزات اندازه گیری »

| نوع فلومتر | روش اندازه گیری | قطر لوله مناسب (اینچ) | Turndown Ratio | مقدار افت فشار | درصد خطا | وابستگی به ترکیب گاز |
|--------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|---|----------------------|----------------------|
| ۱ لوله ونتوری | اختلاف فشاری | ۲ - ۴۸ | ۱۰:۱ | ۱۰ - ۲۰٪ ΔP (وابسته به زاویه β و زاویه مخروط خروجی) | ۱٪ - ۲٪ Full Scale | دارد |
| ۲ صفحه اریفیس | اختلاف فشاری | ۰/۵ - ۷۲ | ۵:۱ | ۳۰ - ۹۰٪ ΔP | ۲٪ - ۴٪ Full Scale | دارد |
| ۳ توربینی | سرعتی | ۰/۲۵ - ۲۴ | ۲۰:۱ | ۵ - ۶ psig | ۰/۱٪ Flow Rate | ندارد |
| ۴ ورتکس | سرعتی | ۱ - ۱۲ | ۳۰:۱ | ۵ - ۶ psig | ۲٪ Flow Rate | ندارد |
| ۵ التراسونیک (گذر زمانی) | سرعتی | ~ > ۰/۱۲۵ | ۲۰۰۰:۱ | ندارد | ۲٪ - ۵٪ Value | ندارد |
| ۶ گرمایی | جرمی | ۲/۵ - ۶۰ | ۱۰۰:۱ | بسیار کم | ۱٪ - ۳٪ Flow Rate | دارد |
| ۷ لوله پیتوت | اختلاف فشاری | ۲ - ۷۲ | ۳:۱ | کم | ۰/۵٪ - ۵٪ Full Scale | دارد |
| ۸ کریولیس | جرمی | بیشتر از ۶ | ۱۰:۱ | بسیار کم | ۰/۴٪ Flow Rate | ندارد |

جدول ۲: مشخصات انواع جریان سنج های مناسب برای اندازه گیری جریان گازها
جدول فوق بر اساس اطلاعات ارائه شده توسط شرکت های Omega و Krohne تنظیم شده است.

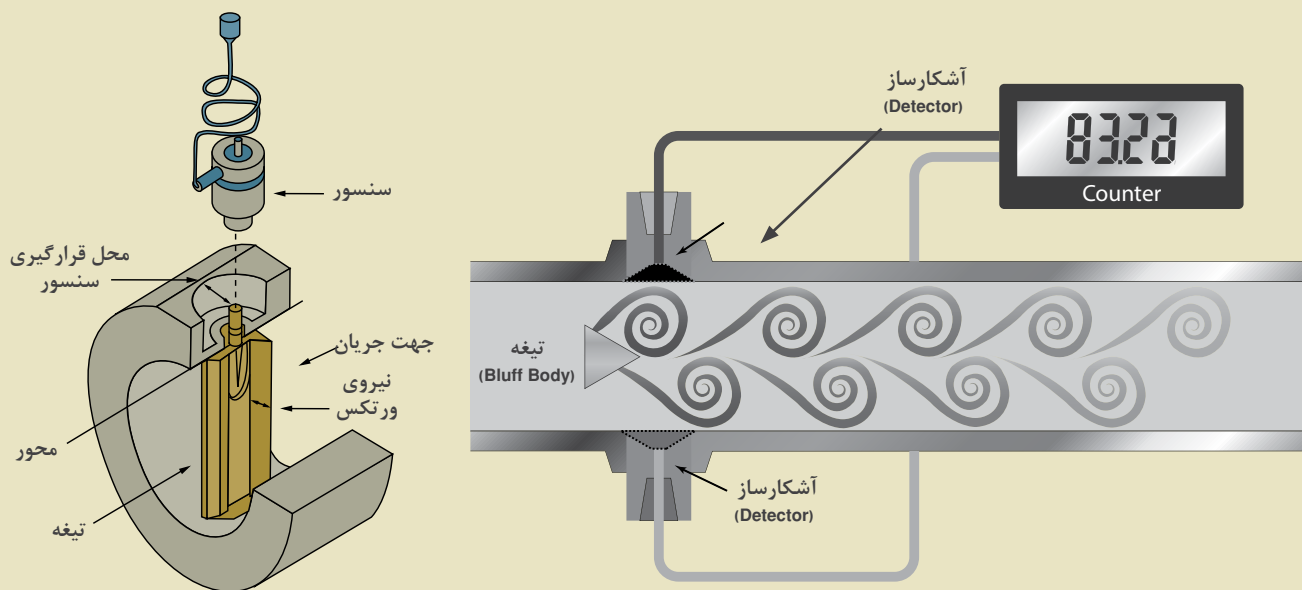
« جریان سنج ورتکس (گردابی) »

اساس کار این نوع جریان سنج مبتنی بر پدیده گردابی یا Vortex Shedding موسوم به اثر وان کارمن (Von Kármán) است. درون آن یک تیغه (Bluff Body) است که به هنگام عبور سیال از جریان سنج، توسط این مانع سیال شکافته شده و گردابه‌های (Eddies) کوچکی تولید می‌شود که در امتداد و پشت مانع جمع می‌شوند. این گردابه‌ها باعث نوسان فشار شده و در نتیجه، افت فشار توسط سنسور اندازه گرفته می‌شود. فرکانس تولید گردابه بطور مستقیم متناسب با سرعت سیال است و می‌توان آن را از طریق فرمول $f=SV/L$ بدست آورد. در این رابطه f فرکانس گردابه‌ها، L عرض مانع، V سرعت سیال و S عدد استروهاال (Strouhal number) است. این فلومتر هیچ گونه قطعه متحرکی ندارد اما برای سیالات ویسکوز و دوغاب‌ها و همچنین سیالاتی که سرعت آنها خیلی کم است، به دلیل عدم تشکیل گردابه، پیشنهاد نمی‌شود. از این جریان سنج می‌توان برای اندازه‌گیری جریان مایعات با ویسکوزیته پایین استفاده کرد، اما اندازه‌گیری جریان گازها، بخار و آب مقطر از جمله کاربردهای مرسوم این فلومترها است. همچنین بعضی از مدل‌های آن فشار، دما و دبی جرمی را با هم اندازه‌گیری می‌کنند. دقت این جریان سنج نسبت به جریان سنج‌های اختلاف فشاری مانند صفحه اریفیس بیشتر است و با افزایش عدد رینولدز نیز افزایش می‌یابد و نصب آن نیز نسبتاً ساده است. اما از طرفی Turndown Ratio کوچک (۱:۳۰) با خطای ۲ درصد، محدودیت استفاده تا ۱۲ اینچ و مناسب نبودن برای استفاده در خطوطی که احتمال مسدود شدن آنها در اثر تشکیل هیدرات وجود دارد. مواردی است که برای انتخاب این جریان سنج باید به آنها توجه نمود.



شکل ۲: فلومتر ورتکس

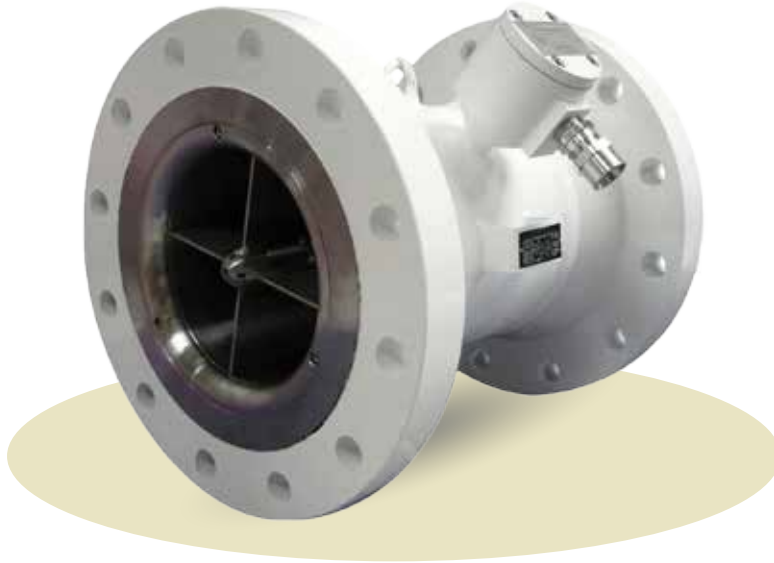
شکل ۳: فلومتر ورتکس شرکت Emerson



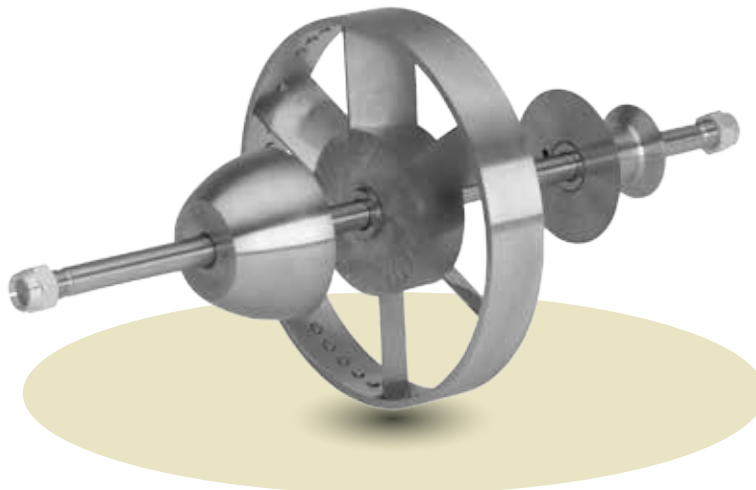
شکل ۴: مکانیزم ایجاد گردابه در سیال توسط فلومتر ورتکس

« جریان سنج توربینی »

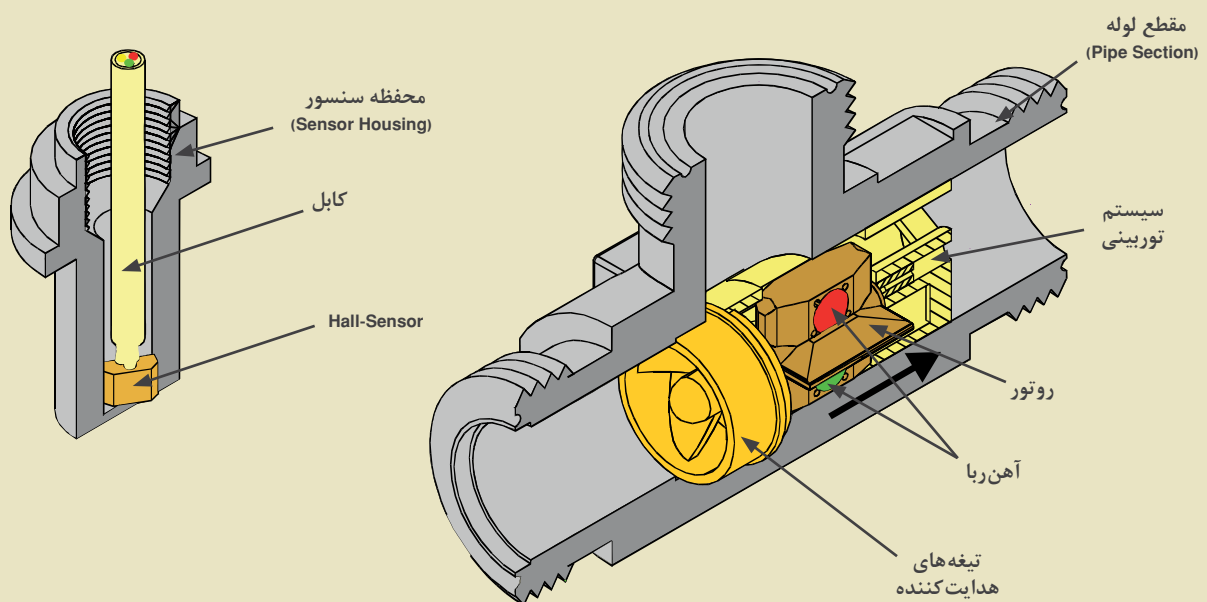
این جریان سنج از یک پروانه با تعداد مشخصی تیغه یا پره تشکیل شده است که با زاویه مشخصی روی محور توربین بالانس شده اند. جریان گاز یا بر خورد به تیغه ها باعث تولید حرکت زاویه ای در آنها شده و باعث دوران آنها با سرعتی متناسب با سرعت سیال می شود. جریان سنج های توربینی به طور گسترده ای جهت اندازه گیری دبی مایعات (بخصوص نفت خام) در تأسیسات فراساحلی مورد استفاده قرار می گیرند. این نوع از جریان سنج ها در گذشته نیز به صورت گسترده ای جهت اندازه گیری در خطوط گاز تأسیسات ساحلی به کار برده می شدند. در خطوط فلر نیز این جریان سنج ها به دلیل سهولت در نصب [از نوع اندازه گیر نقطه ای] استفاده می شود. جریان سنج ها توربینی در سرعت های حداکثر 30 m/s و در شرایطی که ترکیب گاز مشخص و آشفتگی آن کم باشد، می تواند جهت اندازه گیری گازها مورد استفاده قرار گیرد. مهم ترین ایراد این جریان سنج این است که جهت حفظ دقت، نیازمند نگهداری سیستماتیک مکانیکی و روغن کاری است، همچنین خوردگی، فرسایش و رسوب گذاری سطوح داخل جریان سنج ها به تدریج بر کالیبراسیون تاثیر منفی گذاشته و کالیبراسیون مجدد ادواری را جهت حفظ دقت بالا ضروری می سازد. مایعات خورنده، مایعات دارای توان روان کنندگی پایین (خشک) و مایعات دارای نسبت بالای ذرات جامد معلق مشکلاتی برای بلبرینگ ها به وجود می آورند. همچنین در جریان های با مقدار کم میزان کاهش دقت در آنها زیاد است. جریان سنج های توربینی به دلیل ایجاد افت فشار (تداخل در جریان سیال)، **Turndown Ratio** کوچک و خطای بالا در شرایط ناپایدار ترمودینامیکی، انتخاب مناسبی جهت سیستم فلر نمی باشد.



شکل ۵: جریان سنج توربینی



شکل ۶: روتور جریان سنج توربینی



شکل ۷: ساختار داخلی جریان سنج توربینی

حال سنسور دریافت کننده یک موج اولتراسونیک دیگر را به سمت سنسور دوم (که قبلا ارسال کننده بود) می فرستد که این موج پس از طی مسافت مساوی با مرتبه قبل، ولسی این بار در مدت زمان متفاوتی به سنسور روبرویی خود میرسد.

علت این تفاوت زمانی چیست؟ با توجه به فاصله بین دو سنسور در صفحه افقی یکبار موج ارسال موافق با جهت جریان می رود ولی در برگشت در خلاف جهت جریان بر می گردد. در واقع تصور کنید شناگری یکبار در جهت جریان یک فاصله ثابت را شنا می کند و بار دیگر در خلاف جهت جریان آب همان فاصله را شنا می کند، بدیهی است که در دو زمان متفاوت بسته به سرعت جریان آب این مسیر را طی می کند.

همانطور که در شکل ۱۰ مشاهده می شود، در معادله V_{AB} نوع ترکیب گاز و کمیت های ترمودینامیکی وجود ندارد، بنابراین محاسبه سرعت مستقل از این کمیت ها است و تنها تابع زمان های اندازه گیری شده است. سرعت صوت نیز با اندازه گیری اختلاف زمان عبور امواج اولتراسونیک بین سنسورها قابل محاسبه است.

آرایش سنسورهای اولتراسونیک در روش گذر زمانی به سه شکل مطابق شکل ۱۰ انجام می شود:

« آرایش V شکل، که در آن سیگنال ارسالی ۲ مرتبه قطر لوله را طی می کند.

« آرایش W شکل، که در آن سیگنال ارسالی ۴ بار قطر لوله را طی می کند.

« آرایش Z شکل، که در آن سیگنال ارسالی ۱ بار قطر لوله را طی می کند.

جریان سنج اولتراسونیک در انواع قابل حمل (Handheld) و غیر قابل حمل (Wall-Mount) وجود دارد.

جریان سنج های قابل حمل جهت برآورد جریان در سیستم هایی که قابل حمل بودن اهمیت دارد همچون سیستم تهویه و کنترل هوا (HVAC) کاربرد دارند. مزیت دیگر جریان سنج های قابل حمل اولتراسونیک، ارزان بودن آنها به نسبت مدل غیر قابل حمل است. از سوی دیگر، جهت کنترل فرایند و اندازه گیری متناوب انتخاب بهتری هستند، زیرا به طور معمول شاخص خطای محل قرارگیری سنسورها در مدل قابل حمل وجود دارد. جریان سنج های اولتراسونیک را بر اساس نوع مبدل می توان به دو نوع تقسیم کرد.

« نوع گیره ای

جریان سنج گیره ای (Clamp-on) بدون ورود قطعه به درون لوله و با نصب سنسورها بر روی سطح خارجی لوله قابل بهره برداری است و به عنوان روشی غیر تماسی شناخته می شود. سهولت در نصب تجهیز و فعالیت های تعمیر و نگهداری، عدم نیاز به برش لوله و



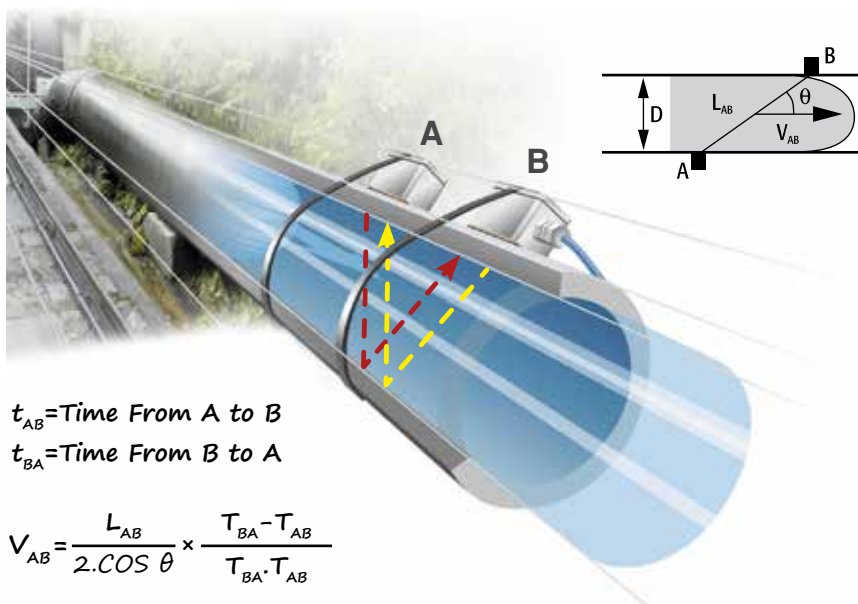
شکل ۸: فلومتر اولتراسونیک از نوع Clamp-On

« جریان سنج اولتراسونیک

در این نوع جریان سنج ها، از امواج اولتراسونیک برای اندازه گیری دبی استفاده می شود. مهم ترین مزیت این روش عدم نیاز به قطع لوله (نوع Clamp-on) برای نصب جریان سنج است. بدین ترتیب که پالس های میدل پیزوالکتریک از سیال متحرک با سرعت صوت عبور کرده و به این ترتیب مقدار دبی سیال از روی لوله اندازه گیری می شود. در جریان سنج های اولتراسونیک اندازه گیری به دو روش داپلر (Doppler) و گذر زمانی (Transit Time) انجام می شود. روش داپلر جهت اندازه گیری گازها غیر قابل استفاده است که دلیل آن، وابستگی این روش به درصد بالای مقدار ذرات همراه سیال می باشد. به عنوان مثال، در یک لوله ۱۲ اینچی حداقل ۲۵ درصد حجم سیال می باید ذراتی با بزرگی ۵۰ میکرون باشد تا بتوان از روش داپلر استفاده کرد.

« روش گذر زمانی

در این روش دو سنسور در دو نقطه بیرون لوله نصب می شوند. این دو سنسور در یک زمان سیگنال اولتراسونیک را ارسال (Transmit) و در زمانی دیگر دریافت (Receive) می کنند. بنابراین یک موج اولتراسونیک در یک لحظه از یکی از سنسورها به سمت سنسور دیگر ارسال می گردد، که این موج اولتراسونیک پس از طی فاصله بین دو سنسور، در لحظه ای مشخص توسط سنسور دوم دریافت می گردد.

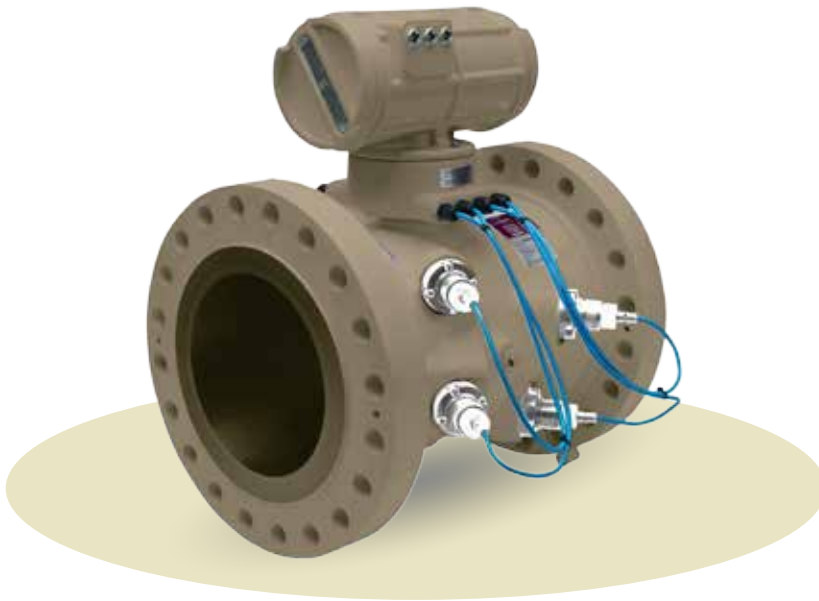


$$t_{AB} = \text{Time From A to B}$$

$$t_{BA} = \text{Time From B to A}$$

$$V_{AB} = \frac{L_{AB}}{2 \cdot \cos \theta} \times \frac{T_{BA} - T_{AB}}{T_{BA} \cdot T_{AB}}$$

شکل ۹: محاسبه جریان در جریان سنج اولتراسونیک با استفاده از روش گذر زمانی



شکل ۱۰: جریان سنج التراسونیک

متداول، در شکل سیال خللی ایجاد نمی کند و نیازمند تعمیر و نگهداری کمتری نیز هست. با توجه به ویژگی های یاد شده، می توان جریان سنج اولتراسونیک را گزینه مناسبی برای اندازه گیری گاز فلر، مستقل از خصوصیات گاز حتی در مقدار کم جریان دانست. در روش گذر زمانی، $Turndown Ratio$ ۲۰۰۰ به ۱ با خطای ۲ درصد و پایداری کالیبراسیون زیاد از مزایای این نوع جریان سنج می باشد. اما به شکل خاص در اندازه گیری گاز فلر، قرارگیری بدون تداخل (Non Intrusive) و عدم نیاز به تنظیم مجدد دستگاه با تغییر ترکیب سیال از مزایای استفاده از این نوع جریان سنج می باشند.

یا ایجاد حفره بر روی آن، عدم ارتباط مستقیم با سیال، عدم آلودگی سیال و عدم تاثیر در افت فشار خط را می توان از جمله مزیت های روش کلمپی برشمرد. در نتیجه این نوع جریان سنج اولتراسونیک جهت تجهیز کردن یک واحد در حال کار، به تاسیسات کاهش یا بازیابی گاز فلر مناسب بوده و ضمن برآورده کردن شرایط لازم برای اندازه گیری گاز فلر، نیازمند هزینه های تعمیر و نگهداری ناچیزی است.

« نوع مرطوب

نوع مرطوب (Wetted)، این نوع که از روشی تماسی بهره می برد، خود به دو نوع تقسیم می شود. روش اول قراردگی (Insertion) است. در این روش حفره ای بر روی سطح لوله ایجاد می شود تا بتوان سنسور را در مسیر سیال قرار داد. روش دوم محفظه جریان (Flow Cell) است که به شکل یک قطعه اسپول (Spool Piece) به خط اضافه می شود. این نوع جریان سنجی به عنوان قطعه رابط در مسیر خط لوله به کمک فیتینگ و دیگر تجهیزات لازم قرار می گیرد. سنسورها از پیش بر روی قطعه اسپول نصب شده اند، از اینرو احتمال خطا در نصب سنسورها و محل قرارگیری آنها به نسبت روش کلمپی بسیار کم می شود. در کل روش مرطوب را می توان روشی با دقت بالاتر و پایداری بلند مدت به نسبت روش کلمپی دانست. از طرفی دیگر روش مرطوب، گران تر نیز می باشد، اما در مقایسه با جریان سنج های



شکل ۱۲: جریان سنج التراسونیک از نوع Insertion

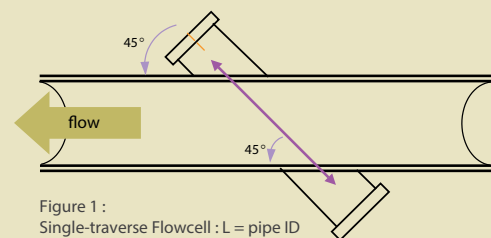


Figure 1 : Single-traverse Flowcell : L = pipe ID

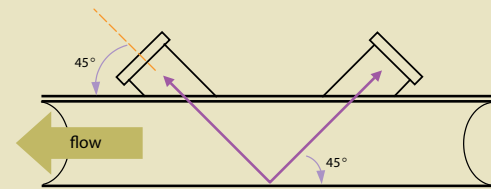


Figure 2A : Multiple-traverse Flowcell (two traverses)

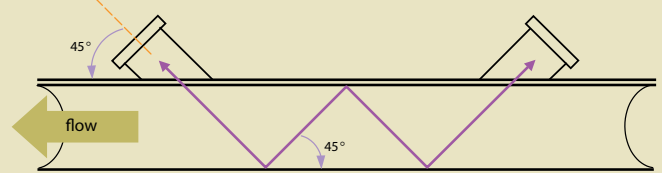


Figure 2B : Multiple-traverse Flowcell (four traverses)

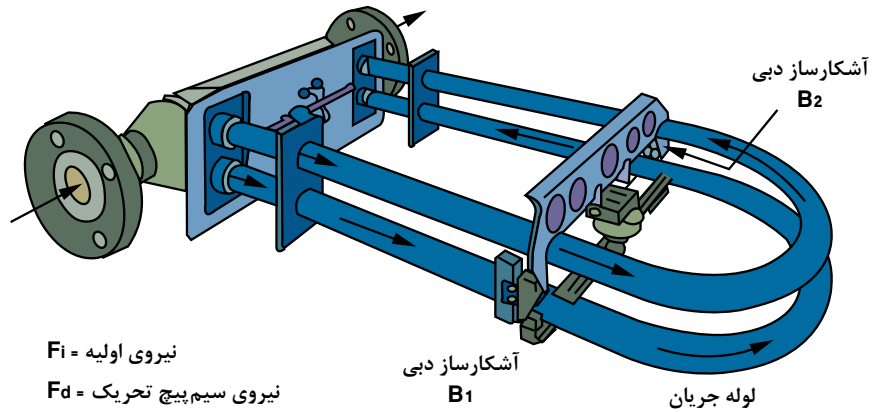
شکل ۱۱: انواع آرایش سنسورها در جریان سنج های التراسونیک در روش گذر زمانی

باشد، در هنگام نوسان جابجایی یکسانی را در میان لوله‌ها تشخیص می‌دهند. اما با عبور سیال از دو لوله، نیرویی در جهت عمود بر لوله‌ها وارد می‌شود این نیرو همان نیروی کوریولیس است. نیرو هنگامی تولید می‌شود که سیال درون لوله در حال جابجایی بوده و به طور همزمان لوله در حال نوسان می‌باشد. این نیرو در ورودی و خروجی فلومتر به صورت متضاد عمل می‌کند که باعث تغییر شکل جزئی در دو لوله می‌شود. این بار دو آشکارساز B₁ و B₂ اعداد متفاوتی بدست می‌آورند. بنابراین اختلاف فاز میان نوسان دو لوله ناشی از نیروی کوریولیس بدست می‌آید. این اختلاف فاز با دبی جرمی سیال درون لوله متناسب است. همچنین فرکانس رزونانس لوله‌ها مطابق با چگالی سیال تغییر خواهد کرد که از این کمیت جهت اندازه‌گیری چگالی سیال استفاده می‌شود. دامنه انحراف دو لوله نیز بستگی به دمای سیال دارد که در برخی دستگاه‌ها با این روش می‌توان دمای سیال را نیز تخمین زد. این جریان سنج جهت اندازه‌گیری جریان جرمی مایعات و گازها، صرف نظر از ضریب هدایت، چگالی، دما، فشار و چسبندگی آن‌ها به کار می‌رود. این جریان سنج به دما، فشار و ویسکوزیته سیال وابسته نیست و با بسیاری از سیالات در گستره بزرگی از جریان‌ها کار می‌کند. در اندازه‌گیری جریان جرمی مایعات، دوغاب‌ها، گازها و یا بخارات نیز کاربرد دارد. اما به دلیل داشتن دیواره نازک باید از اندازه‌گیری سیالاتی که سبب خوردگی و فرسایش می‌شوند اجتناب کرد. لرزش دستگاه و ضربان سیال بر دقت اندازه‌گیری در این فلومتر اثر منفی دارد. از مشخصه‌های دیگر این نوع فلومتر اندازه‌گیری دقیق جریان است که می‌تواند جهت کنترل دقیق، مدیریت سیال با ارزش، نقل و انتقال سیالات تحت حفاظت و... مورد استفاده قرار گیرد. نسبت خطای این فلومترها وقتی $Turndown\ Ratio$ برابر با ۵۰ به ۱ باشد، حدود ۰/۳ تا ۰/۷۵ درصد است.

ادامه دارد

منابع

- 1: Instrument Engineers' Handbook - Process Measurement and Analysis, Bela G. Liptak, Third edition, ISA 2002
- 2: Guideline on Flare and Vent Measurement/ prepared for GGFR and World Bank, Clearstone Engineering Ltd.
- 3: www.omega.com
- 4: www.emersonprocess.com
- 5: www.micromotion.com
- 6: www.abb.com



شکل ۱۳: جریان سنج کوریولیس دو مسیره

«جریان سنج کوریولیس»

اولین بار مهندس و ریاضیدان فرانسوی G. G. Coriolis در قرن ۱۹ میلادی به این نتیجه رسید که به دلیل چرخش زمین، تمامی اجسامی که بر روی سطح آن حرکت می‌کنند تمایل به انحراف از مسیر دارند. در نیمکره شمالی این انحراف به سمت راست و در نیمکره جنوبی به سمت چپ است. این حرکت نقش اساسی در جزر و مد و آب و هوای کره زمین دارد. برای مثال فرض کنید شخصی در قطب شمال ایستاده و سنگی به سمت استوا پرتاب می‌کند. اگر چرخش زمین نباشد این سنگ در نقطه روبرو در خط استوا فرود می‌آید. اما به دلیل وجود چرخش زمین، این سنگ از نقطه روبرو انحراف پیدا می‌کند، که این نیرو را نیروی کوریولیس می‌نامند. بر پایه این قانون، فلومترهای کوریولیس ساخته شدند. این جریان در نمونه‌های مختلفی مانند U شکل، مستقیم و دو مسیره طراحی شده‌اند. در شکل ۱۴ یک نمونه از جریان سنج‌های دو مسیره را مشاهده می‌کنید. در ورودی این جریان سنج، جریان ورودی بوسیله یک جداکننده به دو لوله موازی هدایت می‌شود، این دو جریان مجدداً در خروجی با یکدیگر ترکیب می‌شوند. سیم پیچ تحریک در یک لوله و یک آهنربای دائمی در لوله دیگر سبب نوسان لوله با فرکانس از پیش تعیین شده می‌شوند. دو آشکارساز B₁ و B₂ در شرایطی که جریان وجود نداشته



شکل ۱۴: کالیبره کردن جریان سنج کوریولیس